



BOSCH

Invented for life

コードレスインパクトドライバー

「GDR 18V-210C/GDR 18V-210CH(本体のみ)」の特徴



1.コネク機能 (多彩なスピード設定と4つのモード設定)

2.ハイパワー (210N・m)

3.ETP(防塵防滴)機能

ビットホルダー
6.35mm六角軸ビット

作業性の向上
締付トルク 210N・m

スピード設定
①3段階のスピード設定
②アプリ経由で、1・2・3それぞれの
スピードを設定可能

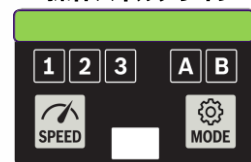
LEDライト
アプリ経由でオン・オフの
設定可能

コンパクトヘッド
126mm

モード設定

- ①アプリ経由で、最大17の設定が可能
- ②作業用途に合わせた設定が可能

操作パネルデザイン



ベルトクリップ



**BOSCH**

Invented for life

コードレスインパクトドライバー

「GDR 18V-210C/GDR 18V-210CH(本体のみ)」の製品概要



製品名	GDR 18V-210C/GDR 18V-210CH (本体のみ)
回転数	0～1100/2300/3400 (回転/分)
打撃数	0～2200/3400/4200 (回/分)
最大トルク	210N・m
能力	普通ボルト M6～M14 高力ボルト M6～M12
標準小売価格	GDR 18V-210C 66,000円 (税別) GDR 18V-210CH 29,000円 (税別)
定格電圧	DC18V (充電式専用バッテリー)
サイズ	253mm×126mm×61mm (H×W×D)
質量	1.7kg (バッテリー含む) ※バッテリー未装着時は1.1kg
標準付属品	本体、バッテリー-A1850LIB(5Ah)×2個、充電器GAL 18V-40、 収納ケースL-BOXX136N ※GDR 18V-210CH (本体のみ) にはバッテリー、充電器は付きません。



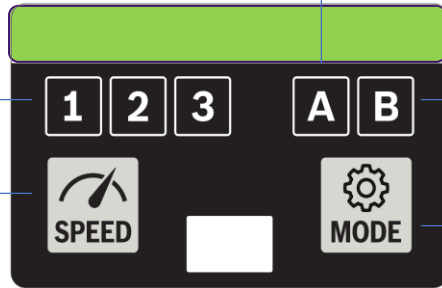
**BOSCH**

Invented for life



コードレスインパクトドライバー/インパクトレンチ アプリ使用時のコネクト機能（各製品共通）

操作パネル

**デフォルトA**

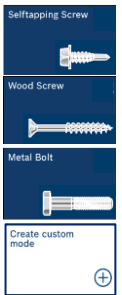
- タッピングビス
- 自動スローダウン

デフォルトB

- コースレッド
- 自動シャットオフ

モード設定ボタン

- 4つのモード設定
 - ① タッピング
 - ② コースレッド（木ネジ）
 - ③ ボルト
 - ④ カスタム

**スピード設定表示****スピード設定ボタン**

- 1・2・3それぞれのスピード設定が可能
- ソフトスタート[ON/OFF]

*「スピード設定」と「モード設定」は同時に行うことはできません

自動シャットオフ ネジが部材に着座すると止まる	自動スローダウン コースレッド/タッピングビスモードの場合～打撃が開始されるとスローダウン	自動スローダウン ボルトモードの場合～ボルトが緩むとスローダウン	ABR ボルトが緩むとすぐに回転が止まる	シャットオフ アフタータイム 打撃を始めると設定された時間で回転が止まる
① タッピング ② コースレッド（木ネジ） ④ カスタム	① タッピング ② コースレッド（木ネジ） ③ ボルト ④ カスタム	① タッピング ② コースレッド（木ネジ） ③ ボルト ④ カスタム	③ ボルト ④ カスタム	③ ボルト ④ カスタム

※モードを設定する際は、事前にテストを行って最適な設定を行ってください

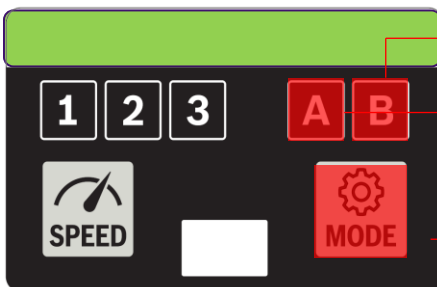
**BOSCH**

Invented for life

コードレスインパクトドライバー/レンチ アプリケーション例：タイヤ交換（カーメンテナンス）



操作パネル



① **デフォルトA**
● 自動スローダウン

② **モード設定ボタン**
● ボルトモードを選択

③ **デフォルトB**
● シャットオフ
アフタータイム



◆ 緩め時 : 自動スローダウン

ユーザーメリット :

◆ 緩めたときに、回転が落ちることで、ナットの落下を防ぐことができ、ホイール等を傷つけることなくタイヤを外せる。

◆ 締め付け時 : シャットオフアフタータイム

ユーザーメリット :

◆ 必要トルク値の前に止まってくれるので最後はしっかりトルクレンチで締め付けできる。

しかも、ほぼ同じトルクで止まるので、どのメカニックでもトルク超過することなく同じ品質で作業できる。