

コードレス振動ドライバドリル

DV14DBSL/DV18DBSL

ブラシレスモーター採用により

※1 クラス最大トルク、コンパクト化を実現



EA813CF-5C
DV14DBSL
(ビット別売)

DV18DBSL
(ビット別売)

14.4V

リチウムイオン電池

DV14DBSL

18V

リチウムイオン電池

DV18DBSL

最大トルク(低速)

60N・m

DV14DBSL※2

最大トルク(高速)

40N・m

DV14DBSL※2

最大トルク(低速)

70N・m

DV18DBSL※2

最大トルク(高速)

45N・m

DV18DBSL※2



※1：2016年9月現在。国内電動工具メーカーにおいて（当社調べ）（14.4/18Vコードレス振動ドライバドリル）

※2：剛性体締め付トルク（バネ性のない剛性体を全速回転からの衝撃により直接締め付けた場合の測定値）

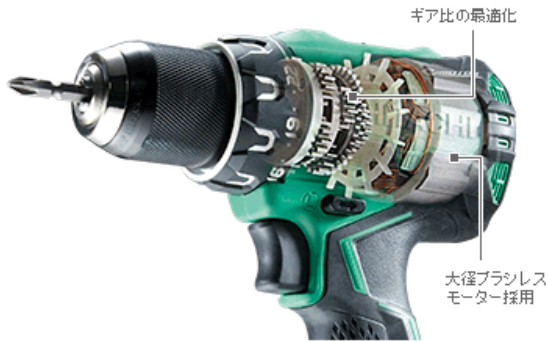
⚠ 輸送に関するご注意

[仕様（スペック）](#) [カタログ](#)

| 形名 | | | Li-ion電池 | 急速充電器 | ケース |
|----------|---------|------------|----------------|---------|-----|
| DV14DBSL | (2LYPK) | EA813CF-5C | 6.0Ah(BSL1460) | UC18YDL | ● |
| | (NN) | | | 別売 | |
| DV18DBSL | (2LYPK) | | 6.0Ah(BSL1860) | UC18YDL | ● |
| | (NN) | | | 別売 | |

クラス最大トルク※1、作業スピード大幅アップ

大径ブラシレスモーター採用とギア比の最適化



| | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| クラス最大トルク※1 | 作業スピード大幅UP |
| 18V DV18DBSL 70 N・m ※2 | 18V DV18DBSL 約 1.5 倍 ※3,4 |
| 14.4V DV14DBSL 60 N・m ※2 | 14.4V DV14DBSL 約 1.4 倍 ※3,4 |

※1：2016年9月現在。国内電動工具メーカーにおいて（当社調べ）（14.4/18Vコードレス振動ドライバドリル）
 ※2：剛性体締付トルク（バネ性のない剛性体を全速回転からの衝撃により直接締め付けた場合の測定値）
 ※3：当社従来品DV18DBEL/DV14DBELとの比較。
 ※4：条件：穴あけ作業（HIGHモード/ドリルモード）使用錐：φ24（18V製品）、φ20（14.4V製品）木工錐、被削材：SPF（T=76mm）

| | 木材 | コンクリート | 鋼材 |
|-----------------|---|---|--|
| 作業（穴あけ） |  |  |  |
| DV18DBSL | 50mm | 13mm | 13mm |
| DV14DBSL | 45mm | 13mm | 13mm |

EA813CF-5C

1充電当たりの作業量（目安）

●木ねじ締め作業（LOWモード/ドリルモード）
 作業量は参考値です。材料や条件により異なります。

DV14DBSL
6.0Ah / ESL1460 **約220本** ※1

DV18DBSL
6.0Ah / ESL1860 **約170本** ※2

※1：使用ねじ：φ8×75mm、材料：米松（下穴6.5mm）
 ※2：使用ねじ：φ8×100mm、材料：米松（下穴6.5mm）

●コンクリート穴あけ作業(HIGHモード/振動モード)
 作業量は参考値です。材料や条件により異なります。

DV14DBSL
6.0Ah / ESL1460 **約210個**

DV18DBSL
6.0Ah / ESL1860 **約250個**

使用錐：φ10デルタゴンビット
 材料：モルタル（深さ30mm）

全長184mmのコンパクトボディ

当社従来製品（DV14DBEL/DV18DBEL）：
 全長202mm



二層成形の大径クラッチダイヤル採用

クラッチダイヤルが摩耗しても文字がハッキリと見えます。
また、握りやすい大径クラッチダイヤルで操作性も向上しました。



回転数フィードバック制御機能付

低速域でのトルク（回転数）低下を抑制することで、安定した作業が行えます。
追い締めや穴あけ作業の位置決めにも効果を発揮します。

（低速域で連続作業すると、モーターの駆動制御を行っている電子部品が高温になるため、温度保護回路が作動し、自動停止する場合があります）

同時冷却方式
&
ステップ充電方式で

※1
業界最速 充電 約 30分 ※2

急速充電器：UC18YDL形

同時冷却方式で、業界最速、約30分で充電完了 特許出願中

電池と充電器の温度上昇を抑え、効率的に充電するため、充電時間を大幅に短縮します。

※1：業界最速：2016年9月現在。国内電動工具メーカーにおいて（当社調べ：充電器）

※2：充電約30分：6.0Ahリチウムイオン電池（BSL1460、BSL1860）において



充電時間の目安

| 電池容量 | 1.3/1.5Ah | 2.0Ah | 2.5Ah | 3.0Ah | 4.0Ah | 5.0Ah | 6.0Ah |
|------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 充電時間 | 約15分 | 約20分 | 約25分 | 約15分※ | 約20分 | 約25分 | 約30分 |

※BSL1430C、BSL1830Cは約30分

ステップ充電方式で、電池寿命の低下を抑制 特許出願中

満充電まぎわの電流を段階的に下げながら、負荷を抑えて充電するため、電池寿命の低下を抑制できます。

その他の特長


- ・ USB端子付（5V・2A）
- ・ 視認性の良い大形充電ランプ&フルカラーLED搭載 特許出願中
- ・ 電池容量ランプ：充電中の電池容量を4段階で確認できます。



- ・ エンジン発電機対応
- ・ 低温充電対応（-10℃まで）


仕様（スペック）

EA813CF-5C

| 形名 | | DV14DBSL | DV18DBSL | |
|---|---|---|--|----------------|
| 能力 | 穴あけ | 鋼材 | 13mm | |
| | | アルミ | 13mm | |
| | | 木材 | 45mm | 50mm |
| | | コンクリート | 13mm | |
| | ねじ締め | 小ねじ | M6 | |
| | | 木ねじ (下穴あり) | 呼び径8mm×長さ75mm | 呼び径8mm×長さ100mm |
| 締付トルク | 1 | 約1.0N・m (10.2kgf・cm) | | |
| | 5 | 約1.7N・m (17.3kgf・cm) | | |
| | 9 | 約2.4N・m (24.5kgf・cm) | | |
| | 13 | 約3.1N・m (31.6kgf・cm) | | |
| | 17 | 約3.8N・m (38.8kgf・cm) | | |
| | 22 | 約4.5N・m (45.9kgf・cm) | | |
| |  | 低速：35N・m (357kgf・cm) 高速：8N・m (82kgf・cm) | 低速：40N・m (408kgf・cm) 高速：9N・m (92kgf・cm) | |
| 最大トルク (剛性体締付トルク※1) | 低速：60N・m (612kgf・cm) 高速：40N・m (408kgf・cm) | 低速：70N・m (714kgf・cm) 高速：45N・m (459kgf・cm) | | |
| 無負荷回転数 | 低速：0～350min ⁻¹ (回/分) 高速：0～1,500min ⁻¹ (回/分) | 低速：0～400min ⁻¹ (回/分) 高速：0～1,800min ⁻¹ (回/分) | | |
| 無負荷打撃数 | 低速：0～5,250min ⁻¹ (回/分) 高速：0～22,500min ⁻¹ (回/分) | 低速：0～6,000min ⁻¹ (回/分) 高速：0～27,000min ⁻¹ (回/分) | | |
| キーレスチャック把握径 | 1.5～13mm | | | |
| 機体寸法 (全長×全高×全幅) | 184×253×78mm (BSL1460/1860装着時) | | | |
| 質量 | 1.9kg (BSL1460装着時) | 2.0kg (BSL1860装着時) | | |
| 振動3軸合成値※2 | 回転+打撃：7.8m/s ² 回転：<2.5m/s ² | 回転+打撃：6.2m/s ² 回転：<2.5m/s ² | | |
| 蓄電池 | 6.0Ah | 形名 | BSL1460 (冷却対応) | BSL1860 (冷却対応) |
| | | 電圧 | 14.4V | 18V |
| | | 充電時間 | 約30分 (UC18YDL使用時) | |
| 充電器 | 形名 | UC18YDL (冷却機能付) | | |
| 標準付属品：急速充電器 (冷却機能付)・No.2プラスビット・ケース・予備電池・電池カバー | | | | |

※1：バネ性のない剛性体を全速回転からの衝撃により直接締め付けた場合の測定値

※2：振動3軸合成値は、EN60745-2-1規格に基づき測定しています

| | |
|---|--|
|  輸送に関するご注意 | <p>本製品に付属する「18V 6.0Ahリチウムイオン電池BSL1860形」は、電力量が国連規定量（100Wh）を超えるため輸送貨物の分類上、危険物扱いとなります。本製品（含む電池）または電池単体を航空機や船舶で輸送する場合、特別な梱包、申請などが必要となりますので、委託する輸送会社に電力量が100Whを超えるリチウムイオン電池を含む荷物であることを伝え、輸送会社の指示に基づいた手続きを行ってください。</p> |
|---|--|