

**EA860L**  
(インバーター発電機)

交流専用  
4サイクルOVHエンジン  
インバーター  
エコミーコントロール  
電子ブレーカー  
オイル警告装置  
ブラシレス

周波数切替スイッチ  
フュエルゲージ  
オートデコンプ  
単相 100V用コンセント(max15Aまで) X2  
単相 100V用コンセント(max30Aまで) X1

サイズ 487X395X425mm



**INVERTER**

定格出力 2.5kVA [50Hz/60Hz]

クラス最軽量29.0kg

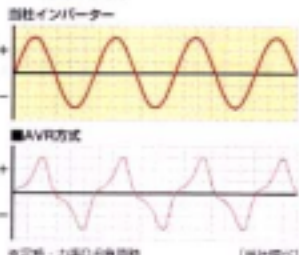
容量81.8ℓのコンパクト設計



とことん①

**良質な電気**

PWM(パルス幅変調)制御により、波形歪率2.5%以下という家庭用電源と同レベルな電気供給を実現。正弦波を要求する精密機械やマイコン制御機器まで、幅広いニーズに対応します。

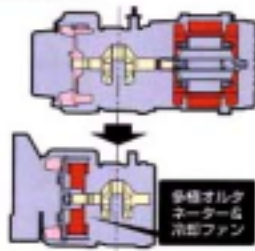


※定格・1/4時の負荷時 [当社調べ]

とことん②

**軽量・コンパクト**

多極オルタネーターの採用やエンジンと発電機の冷却ファンを一体化させるなど、大幅な軽量化・コンパクト化を実現。その他電子ガバナ、PWM制御など性能アップと軽量化を高めました。



とことん③

**低騒音**

負荷に応じてエンジン回転数を設定するエコミーコントロールをはじめ

新設計マフラー、吸音材の最適設定 などにより音を低くサイレント性を実現。



とことん④

**ロングラン設計**

燃費性能に優れたOHVエンジン、エコミーコントロール設計をはじめ、ヤマハ独自の技術で燃費性能を高めています。



完成機仕様種元		電装仕様種元	
使用エンジン	MZ175	発電機形式	インバーター方式
型式	7VU1	定格周波数 (Hz)	50/60
定格周波数 (Hz)	50/60	交流出力 定格出力 (kVA)	2.5
交流出力 定格出力 (kVA)	2.5	最大出力 (kVA)	2.8
最大出力 (kVA)	2.8	定格電圧 (V)	100
定格電圧 (V)	100	定格電流 (A)	25
定格電流 (A)	25	直流出力 定格出力 (W)	—
使用燃料	自動車用無鉛ガソリン	定格電圧 (V)	—
燃料タンク容量 赤レベル (ℓ)	9.0	定格電流 (A)	—
満タン (ℓ)	11.2	定格回転数 (rpm)	3550
連続運転可能時間 (h:min)	無負荷～定格負荷	電圧変動率 (無負荷・定格) 瞬時	20%以下
赤レベル (ℓ)	20.0ℓ～6.2	整定	3%以下
満タン (ℓ)	24.9ℓ～7.7	整定時間	2秒以下
全長(mm)×全幅(mm)×全高(mm) 搭載寸法	487×395×425 [B1-B]	電圧安定度	±1%以内
乾燥質量 (kg)	29	電圧調整方式	電圧フィードバック方式
騒音レベル	無負荷～定格負荷	周波数変動率 (無負荷・定格) 瞬時	1%以下
dBA/7m	60ℓ～67	整定	0.1%以下
dBA/4m	64.5ℓ～71.5	整定時間	1秒以下
備考	エコノミーコントロール付き ※エコノミーコントロールON時	周波数安定度	±0.1Hz以内
		回転数調整方式	スロットルモーター制御方式
		波形歪率	2.5%以下
		定格効率	1
		相数	単相
		絶縁抵抗	10MΩ以上
		絶縁種	E種
		発電機 形式	多種同期発電機
		励磁方式	アウタロータ
		コントローラー 制御方式	インバーター方式
		出力周波数切替	あり (50/60Hz)
		コントロールボックス ACコンセント	15A×2+30A×1
		DCコンセント	無し
		ランプ 出力表示	あり
		出力過負荷表示	あり
		オイル警告表示	あり
		ストップSW	ON/OFF
		過電流保護装置	電子式

エンジン仕様種元	
エンジン種類	強制循環ガソリンエンジン (強制冷却)
総排気量 (ℓ)	0.171
最大出力 [kW(PSt)/(ℓ/min)]	4.0 (5.5) /4000
最大トルク [Nm(Kgcm)/(ℓ/min)]	10.8 (1.1) /2500
使用潤滑油	API SAE 10W-30
潤滑油容量 (ℓ) (最大/最小)	0.60/0.30
潤滑方式	強制循環式
冷却方式	強制空冷式
エアクリーナー方式	半湿式 (フレタンフォーム)
ガバナ方式	電子式
点火方式	AC-CDI (共振式)
酸化剤	BV20-15
スパークプラグ	BPR4ES (NGK)
始動方式	リコイル式
停止方式	点火式