



SERVICE INSTRUCTIONS MANUAL FOR LEVER & PISTOL GREASE GUNS



⚠ IMPORTANT INFORMATION

This service instruction sheet contains important warnings and other information. **READ & KEEP FOR REFERENCE**

This manual is a general instruction sheet for Grease Guns. It covers a variety of grease gun types and models. However, each Grease Gun may have features specific to it. Product packaging / distributor catalogue must be referred to for determining features / configurations specific to your Grease Gun.

The information in this manual has been carefully checked and is believed to be entirely reliable and consistent with the product described. However, no responsibility is assumed for inaccuracies, or for liability arising out of the application and use of the equipment described.

Should the equipment be used in a manner not specified, the protection provided by the equipment may be impaired and the warranty voided.

GENERAL SAFETY INFORMATION

Always wear safety glasses when using a grease gun. Keep work area clean & remove excess grease from tools, hands & clothing after use. Do not use grease gun hose for other applications or at pressure levels above rated pressures.

⚠ CAUTION

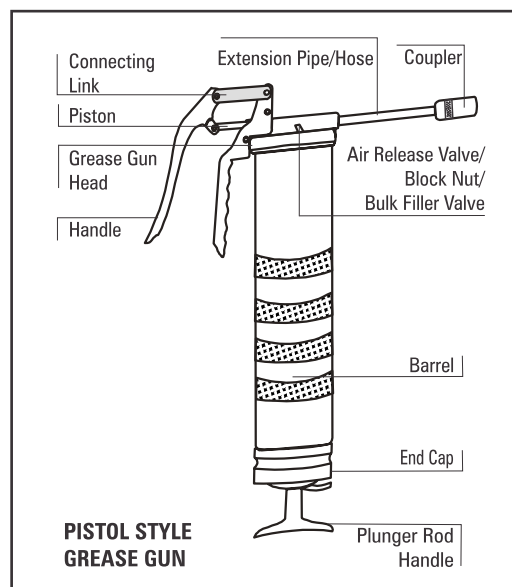
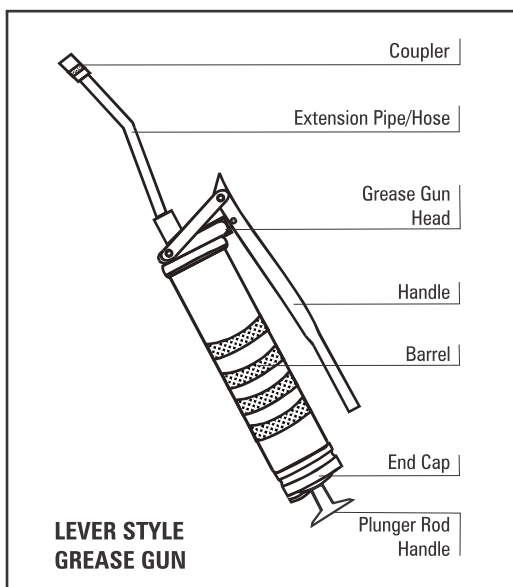
Excess grease, if left on floors, tools or equipment can create surfaces that become slippery.

E
N
G
L
I
S
H

S
P
A
N
I
S
H

F
R
E
N
C
H

GREASE GUN NOMENCLATURE



GREASE GUN LOADING





Grease guns have multiple loading options:


1. Cartridge Loading: Paper or plastic cartridge
2. Bulk Loading
3. Suction Loading
4. Filler Pump Loading (only on Grease Gun models fitted with bulk loader valve)

CAUTION

Grease or an empty cartridge in barrel is under pressure from the internal spring, use caution when removing either end of the barrel

Follow the steps below for the appropriate loading option

 Cartridge Loading	 Bulk Loading	 Suction Loading	 Filler Pump Loading
1. Unscrew Grease Gun Head from the Barrel counter-clockwise		1. Connect the bulk loader valve with the filler pump outlet	
2. Pull back the Plunger Rod Handle all the way back & lock it with the End Cap		2. Insert the open end of the Barrel into the Greasebucket to about 2"(50 mm) deep.	2. Pull back the Plunger Rod Handle all the way back & lock it with the End Cap. Screw back the Grease Gun Head tightly onto the Barrel
3. Remove the plastic cap from the open end of the Grease Cartridge & fully insert into the empty Grease Gun Barrel. Make sure the rim of the Cartridge is seated on the rim of the Barrel	3. Scoop out clean Grease from the Bulk Grease Container into the empty Grease Gun Barrel.	3. Now, slowly pull back the Plunger Rod Handle all the way back, to draw in grease into the empty Barrel. Lock the Plunger Rod with the End Cap	3. Check compatibility of Bulk Filler Valve on your grease gun with your Filler Pump, to make sure they are compatible. Wipe the Bulk Filler Nipple clean of any dirt before starting.
4. Remove the metal Pull tab seal from the Grease Cartridge	4. Once the Barrel is full, shake the Barrel to allow grease to settle down. Fill in more grease if additional space is created in the Barrel, to completely fill it	4. Shake the Grease Gun Barrel to allow the Grease to settle down	4. Insert the Bulk Filler-Valve onto the Female Loader Valve of the Grease Filler Pump. Start operating the Filler Pump, keeping your hand on the Grease Gun, lightly pushing it down onto the Filler Pump. Once the Grease Gun Barrel is filled, pumping would get very hard. Stop at this time

Cartridge Loading	Bulk Loading	Suction Loading	Filler Pump Loading
<p>5. Screw back the Grease gun Head onto the Barrel, making sure to tighten only half-way, leaving 2-3 turns before the Head is fully tight</p>		<p>5. Disengage the Grease Filler Valve from the Female Loader Valve of Grease Filler Pump. Unscrew Grease Gun Head from the Barrel by a few turns, such that it is about 2-3 turns loose</p>	
<p>6. Disconnect the Plunger Rod from the End Cap</p>			
<p>7. Force the Plunger Rod in & out a few times in order to compress the grease and force out trapped air in the grease to come out from the loose connection between the Grease Gun Barrel and the Grease Gun Head</p>			
<p>8. Hand tighten the Grease gun Head fully onto the Barrel</p>			
<p>9. Start operating the Grease Gun Handle till grease starts flowing out continuously. (Note that the first discharge of grease may have some air bubbles). If grease is accompanied with air bubbles, repeat steps 5, 6, 7 & 8 to Prime* the Grease Gun</p>			
<p>10. Once all air bubbles are removed, fully tighten the Grease Gun Head onto the Barrel.</p> <p>(Note that when the Grease Gun is in continuous use, pressing the Air Release Valve* helps force out trapped air).</p> <p>Now, connect Grease Gun extension and Coupler onto the Grease Gun Outlet using a thread sealant such as Teflon, to make a seal-proof connection. (DO NOT over tighten as this may fracture the Grease Gun Outlet)</p>			 <p>Air Release Valve</p>
<p>11. Start operating the grease gun. Grease will begin to flow out from the coupler. Keep running it, till a bubble free clear stream of grease flows out. If this does not happen, then there is still some trapped air in the grease. Repeat steps 5, 6, 7 & 8 to Prime* the Grease Gun</p>			

***On Grease Gun models fitted with Air Release Valve**

**** PRIMING GREASE GUNS**

A common occurrence with all grease equipment is trapped air pockets in grease. Trapped air causes zero or reduced grease discharge. Removing Air Pockets from Grease is referred to as Priming or Air Bleeding.

It is highly recommended to prime the Grease gun, before it's used for the first time. Also, anytime in operation, if grease stops coming out, the most probable cause is trapped air in grease. **Refer to steps 5-9 for Priming of Grease Gun.**

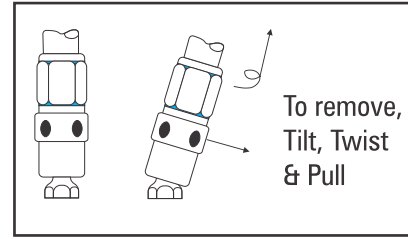
If the Grease Gun has been in regular use, Priming can be done without having to remove the Grease Gun Extension & Coupler from the Grease Gun Head.

GREASING A GREASE FITTING / GREASE NIPPLE

The grease coupler provided at the end of the grease gun extension has a jaw type construction. The coupler jaws will snap on to a grease fitting and maintain a tight fit.

When connecting the coupler to the grease fitting, press the coupler straight onto the grease fitting to form a snug fit. Start operating the grease gun with the coupler as square to the grease fitting as possible.

Once greasing is completed, slightly tilt the coupler, twist and pull back. The tilt and twist action will allow easy removal of the coupler from the grease fitting.



WARNING

Never try to dis-engage the coupler by pulling it out straight

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Remedy
1. Grease gun pumps little or no grease	<ul style="list-style-type: none"> a. Trapped air pockets in grease b. Thick Grease or Frozen Grease c. Blocked Grease Gun Extension. Blocked Grease Gun Head 	<ul style="list-style-type: none"> a. Prime Grease Gun b. Use a lower viscosity Grease / add some oil to grease to make it more viscous / heat the Grease Gun Barrel to unfreeze the grease c. Remove Grease Gun Extension. If Grease gun pumps grease without the extension, then the problem is with the extension, which should be cleaned / replaced d. Dis-assemble the Grease Gun Head to check for any contaminants blocking the passage of grease. Clean & Re-assemble the Grease Gun Head
2. Excessive Grease leaks out from the back side of the Grease Gun - around the Plunger Rod	<ul style="list-style-type: none"> a. Damaged Grease Gun Rubber Follower 	<ul style="list-style-type: none"> a. Change Follower
3. Grease leaks from the connection between the Grease Gun Head & the Extension / Extension & Coupler	<ul style="list-style-type: none"> a. Loose Connection 	<ul style="list-style-type: none"> a. Tighten the connection using Teflon or any other Thread Sealant
4. Grease leaks from the Coupler body joint or from in-between the Coupler Jaws & Grease Nipple	<ul style="list-style-type: none"> a. Damaged Grease Coupler 	<ul style="list-style-type: none"> a. Change Coupler



SERVICIO DE MANUAL DE INSTRUCCIONES PALANCA PARA PISTOLA DE GRASA Y GUNS



! INFORMACIÓN IMPORTANTE

Esta hoja de instrucciones de servicio contiene advertencias importantes y otra información. **LEA Y GUARDE PARA REFERENCIA**

Este manual es una hoja de instrucciones generales para Grease Guns. Abarca una gran variedad de tipos de pistola de grasa y modelos. Sin embargo, cada Grease Gun pueden tener características propias. El embalaje del producto / Catálogo de distribuidor debe ser contemplado para la determinación de características y configuraciones específicas para su Grease Gun.

La información de este manual ha sido cuidadosamente revisada y se cree que es totalmente fiable y coherente con el producto descrito. Sin embargo, no asume ninguna responsabilidad por errores, o para la responsabilidad derivada de la aplicación y uso de los equipos descritos.

Si el equipo se utiliza en una manera no especificada, la protección proporcionada por el equipo puede verse afectada y la garantía invalidada.

S
P
A
N
I
S
H

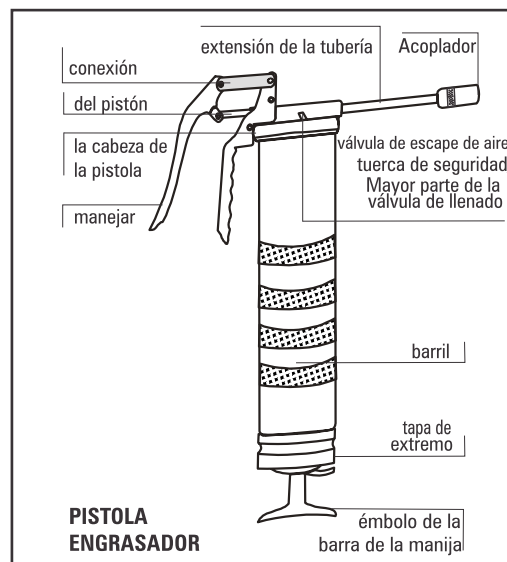
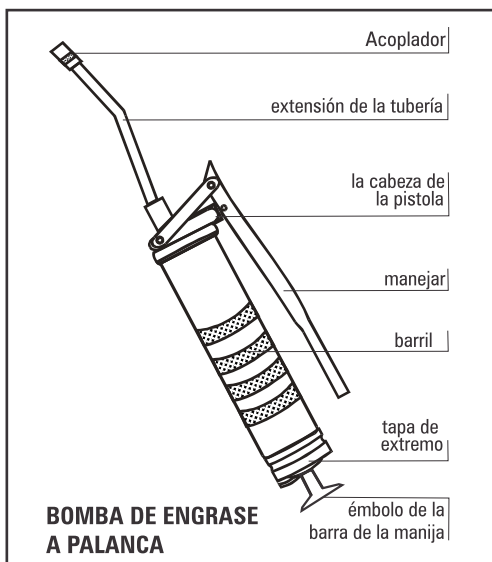
GENERAL DE SEGURIDAD

Siempre use gafas de seguridad cuando se utiliza una pistola de grasa. Mantenga el área de trabajo limpia y eliminar el exceso de grasa de las herramientas, las manos y la ropa después de usarla. No utilice la man-
guera pistola de grasa para otras aplicaciones o en los niveles de presión por encima de las presiones de clasificar.

! PRECAUCIÓN

El exceso de grasa, si se deja en el suelo, herramientas o equipos pueden crear las superficies que se vuelven muy resbalosas.

GRASA GUN NOMENCLATURA



la carga de grasa de la bomba de





Bomba de grasa tienen múltiples opciones de carga:


1. Cartucho de carga: de papel o cartuchos de plástico
2. Carga a granel
3. Carga de succión
4. De relleno de la bomba de carga (sólo en modelos de bomba de grasa equipados con válvula de cargador de granel)

 PRECAUCIÓN

De grasa o un cartucho vacío o en el barril se encuentra bajo la presión del resorte interno, tenga cuidado al retirar cualquiera de los extremos del barril

Siga los pasos siguientes para la opción de carga apropiado

 Cartucho de Carga	 Carga a granel	 Carga de succión	 Bomba de carga de relleno
<p>1. De grasa Desenrosque la bomba de la cabeza de la lucha contra el cañón hacia la izquierda</p>			<p>1. Conecte la válvula del cargador a granel con la salida de la bomba de llenado</p>
<p>2. Estire del émbolo manejar todo el camino y la cerradura con la tapa</p>		<p>2. Inserte el extremo abierto del barril en el cubo de grasa a alrededor de 2" (50 mm) de profundidad.</p>	<p>2. Estire del émbolo manejar todo el camino y la cerradura con la tapa. Tornillo de nuevo el cabezal de la bomba de grasa en el cuerpo de fuerza</p>
<p>3. Retire la tapa de plástico del extremo abierto del cartucho de grasa y plenamente inserta en el vacío de la bomba de grasa Barril. Asegúrese de que el borde del cartucho está sentado en el borde del cañón</p>	<p>3. Saque Grease limpia de la grasa a granel de contenedores en la bomba de vacío del barril.</p>	<p>3. Ahora, tire lentamente del émbolo manejar todo el camino, para dibujar en la grasa en el barril vacío. Bloquear el émbolo con la tapa</p>	<p>3. Comprobar la compatibilidad de la válvula de relleno a granel en la bomba de grasa con su relleno de la bomba, para asegurarse de que son compatibles. Limpie la Espiga de relleno a granel limpio de cualquier suciedad antes de comenzar.</p>
<p>4. Retire el sello de metal Tire de la pestaña de la grasa de cartuchos</p>	<p>4. Una vez que el barril está lleno, agitar el barril para permitir que la grasa que se calmen. Rellene más grasa, si el espacio adicional en el cañón, hasta llenar completamente</p>	<p>4. Agitar la grasa de la bomba para permitir que el barril de grasa para establecerse</p>	<p>4. Inserte la válvula de llenado a granel a la válvula del cargador Mujer de la Grasa de relleno de la bomba. Empezar a funcionar la bomba de relleno, manteniendo la mano en la bomba de grasa, ligeramente mayor y hacia abajo en la bomba de relleno. Una vez que la bomba de engrase del barril está lleno, el bombeo tendría muy difícil. Pare en este momento.</p>

Cartucho de Carga	Carga a granel	Carga de succión	Bomba de carga de relleno
<p>5. Tornillo de nuevo la pistola de grasa en el cuerpo de la cabeza, asegurándose de apretar sólo la mitad de camino, dejando 2-3 vueltas antes de la de la cabeza es plenamente ajustado</p>		<p>5. Desenganche la grasa de relleno válvula de la válvula Loader Mujer de relleno de grasa de la bomba. Desenrosque Grease Gun Jefe del barril por un par de vueltas, de manera que es de aproximadamente 2-3 vueltas sueltas</p>	
<p>6. Desconecte el embolo de la tapa</p>			
<p>7. Fuerza en el émbolo y un par de veces para comprimir la grasa y forzar la salida de aire atrapadas en la grasa salga a través de la conexión floja entre la bomba y la bomba del barril Jefe</p>			
<p>8. Apriete a mano la pistola de grasa Jefe plenamente en el cuerpo de</p>			
<p>9. Empezar a operar el pistola de grasa mango hasta la grasa comienza a fluir en forma continua. (Tenga en cuenta que la primera descarga de grasa puede tener algunas burbujas de aire). Si la grasa se acompaña con burbujas de aire, repita los pasos 5, 6, 7 y 8 del primer ** El pistola grasa</p>			
<p>10. Una vez que todas las burbujas de aire se eliminan totalmente apretar la pistola de grasa en el ayuda a la fuerza la entrada de aire atrapado). Ahora, conectar bomba extensión y acoplador en el salida de la bomba con un sellador de roscas como el teflón, para hacer un sello de conexión de la prueba.</p> <p>(NO apriete como fractura de este mayo, la salida de la bomba)</p>			 <p style="text-align: center;">Air Release Valve</p>
<p>11. Inicio de funcionamiento de la pistola de grasa. Grasa comenzará a fluir hacia fuera de la biela. Sigue corriendo él, hasta que una corriente clara de burbujas libre de grasa fluye. Si esto no ocurre, entonces no hay todavía a un poco de aire atrapado en la grasa. Repita los pasos 5, 6, 7 y 8 del primer * el pistola de grasa</p>			

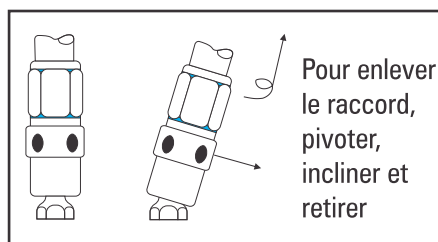
**** En los modelos de Grease Gun equipadas con aire Válvula de prensa**

**** De cebar la bomba**

Una ocurrencia común con todos los equipos de grasa es bolsas de aire atrapadas en la grasa. El aire atrapado causas cero o secreción de grasa reducida. Extracción de bolsas de aire de grasa se conoce como de purga de aire o sangrado. Se recomienda a la pistola prime la grasa, antes de que sea utilizado por primera vez. Además, en cualquier momento en la operación, si deja de salir la grasa, la causa más probable es el aire atrapado en la grasa. Consulte los pasos 5-9 para el cebado de la bomba. Si la bomba ha estado en uso regular, de purga que se puede hacer sin tener que desmontar la bomba de Extensión y acoplador de la bomba de la cabeza.

ENGRASE Un engrasador /Grasa Nipple

El enganche de la grasa se encuentra al final de la prórroga pistola de grasa tiene un tipo de construcción de la mandíbula. Las mandíbulas acoplamiento se ajustarán a un engrasador y mantener un ajuste apretado. Cuando se conecta el acoplador a la instalación de grasa, pulse el enganche directamente en la grasa de forma adecuada para un mejor ajuste.



Inicio de funcionamiento de la pistola de grasa con el acoplador de la plaza como a la instalación de grasa posible. Una vez de engrase se completa, incline ligeramente el acoplador, gire y tire hacia atrás. La inclinación y giro de acción permite una fácil extracción del enganche de la instalación de grasa.

ADVERTENCIA

Nunca trate de des-realizar el enganche tirando de él hacia fuera recto

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Remedio
1. Pistola de grasa grasa bombas de poca o ninguna	<p>a. Bolsas de aire atrapadas en grasa</p> <p>b. De grasa espesa de grasa o congelado</p> <p>c. Extensión de la bomba bloqueada</p> <p>d. Cabezal de la bomba bloqueada</p>	<p>a. Prime Grease Gun</p> <p>b. Use a lower viscosity Grease / add some oil to grease to make it more viscous / heat the Grease Gun Barrel to unfreeze the grease</p> <p>c. Remove Grease Gun Extension. If Grease gun pumps grease without the extension, then the problem is with the extension, which should be cleaned / replaced</p> <p>d. Dis-assemble the Grease Gun Head to check for any contaminants blocking the passage of grease. Clean & Re-assemble the Grease Gun Head</p>
2. Fugas de grasa excesiva desde la parte trasera de la Grease Gun - alrededor del émbolo	a. Dañado Grease Gun Seguidor de goma	a. Change Follower
3. Fugas de la grasa de la relación entre la grasa Gun Cabeza y la ampliación y de Extensión y acoplador de	a. Loose Connection	a. Tighten the connection using Teflon or any other Thread Sealant
4. Fugas de grasa del cuerpo de acoplamiento conjunta o de en-entre las mandíbulas de acoplamiento y del engrasador	a. Damaged Grease Coupler	a. Change Coupler



MANUEL D'INSTRUCTIONS SUR L'ENTRETIEN DES PISTOLETS À GRAISSE ET À LEVIER



⚠ INFORMATION IMPORTANTE

Cette fiche d'instructions sur l'entretien contient des avertissements importants et d'autre information. **LIRE ET CONSERVER** aux fins de référence.

Ce manuel est une fiche d'instructions générales pour les pistolets. Il contient une variété de types et de modèles de pistolets à graisse. Toutefois, chaque pistolet à graisse peut comporter des caractéristiques qui lui sont spécifiques. Vous devez consulter le catalogue du distributeur/emballage du produit pour déterminer les caractéristiques/configurations particulières à votre pistolet graisseur.

L'information contenue dans le présent manuel a été soigneusement vérifiée. Nous estimons qu'elle est entièrement fiable et conforme au produit décrit. Toutefois, nous n'assumons aucune responsabilité liée aux inexactitudes ou résultant de l'application et de l'utilisation de l'équipement décrit dans ce manuel.

Advenant que l'équipement soit utilisé d'une manière autre que celle qui est indiquée, la protection fournie par l'équipement peut en être affectée et la garantie sera annulée.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

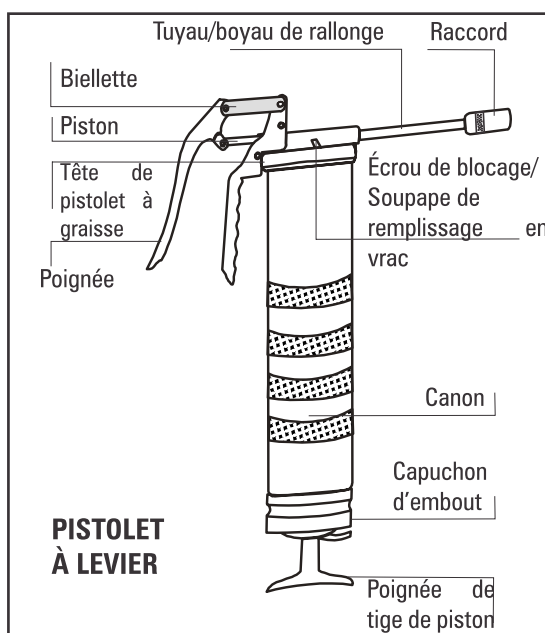
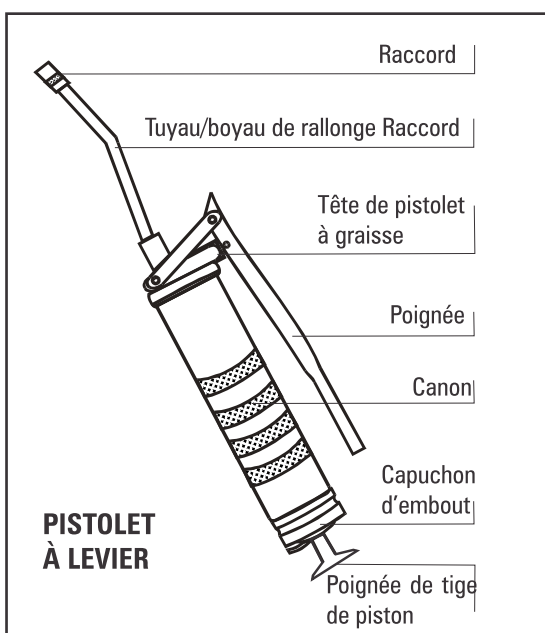
Portez toujours des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez un pistolet à graisse. N'utilisez pas le tuyau du pistolet à graisse pour d'autres applications ou à des niveaux supérieurs aux pressions nominales.

ATTENTION

L'excès de graisse qui se trouve sur les planchers, les outils ou l'équipement peut rendre les surfaces glissantes.

FRENCH

NOMENCLATURE DU PISTOLET À GRAISSE



Chargement du pistolet à graisse

Les pistolets à graisse proposent plusieurs options

de chargement :





1. Chargement de la cartouche: Cartouche en papier ou en plastique
2. Chargement en vrac
3. Chargement ...par aspiration
4. Chargement de la pompe de remplissage


(uniquement sur les modèles de pistolets à graisse munis d'une soupape de chargement en vrac)

ATTENTION

La graisse ou une cartouche vide dans le canon est sous pression en raison du ressort interne. Soyez prudent en retirant l'une des deux extrémités du canon.

Suivez les étapes ci-dessous ... pour choisir l'option de chargement appropriée

 Chargement de la cartouche	 Chargement en rac	 Chargement par aspiration	 Chargement de la pompe de remplissage
1. Dévissez la tête de pistolet à graisse du canon dans le sens antihoraire		1. Raccorder la vanne de chargement en vrac avec la sortie de la pompe de remplissage	
2. Tirez la poignée de la tige de piston complètement vers l'arrière et verrouillez-la à l'aide du capuchon d'embout	2. Insérez l'extrémité ouverte du canon dans le seau de graisse à environ 2 po (50 mm) de profondeur.	2. Insérez l'extrémité ouverte du canon dans le seau de graisse à environ 2 po (50 mm) de profondeur.	2. Retirez la poignée de la tige de plongeur complètement vers l'arrière et verrouillez-la avec le capuchon d'embout. Revissez solidement la tête du pistolet à graisse sur le canon
3. Enlevez le capuchon en plastique de l'extrémité ouverte ...de la cartouche de graisse et insérez-la entièrement dans le canon vide du pistolet à graisse. Assurez-vous que ...le pourtour de la cartoucheest posée sur le rebord du canon	3. Videz entièrement la graisse du contenant de graisse en vrac dans le canon vide du pistolet à graisse	3. Tirez doucement la poignée de la tige de piston complètement vers l'arrière pour acheminer la graisse dans le canon vide. Verrouillez la tige de piston à l'aide du capuchon d'embout.	3. Assurez-vous de la compatibilité de la soupape de remplissage en vrac sur votre pistolet à graisse avec votre pompe de remplissage. Essuyez l'embout de remplissage en vrac avec un linge pour enlever la saleté avant de commencer.
4. Retirez le joint de la tirette en métal de la cartouche de graisse	4. Une fois le canon plein, secouez le canon pour laisser la graisse se déposer. Ajoutez de la graisse si de l'espace supplémentaire a été créé dans le canon pour le remplir complètement.	4. Secouez le canon du pistolet à graisse pour laisser la graisse se déposer	4. Insérez la soupape de remplissage en vrac sur la soupape de chargeur femelle de la pompe de remplissage de graisse. Faites fonctionner la pompe de remplissage en gardant votre main sur le pistolet à graisse pour le pousser légèrement sur la pompe de remplissage. Une fois le canon du pistolet à graisse rempli, le pompage deviendra très difficile. Arrêtez à ce moment là.

Chargement de la cartouche	Chargement en vrac	Chargement par aspiration	Chargement de la pompe de remplissage
5. Revissez la tête de pistolet à graisse sur le canon, en vous assurant de serrer à la moitié seulement, soit de 2 à 3 tours avant le serrage complet de la tête			Dégagez la soupape de remplissage de graisse de la soupape de chargeur femelle de la pompe de remplissage. Dévissez de quelques tours la tête de pistolet à graisse du canon, soit de 2 à 3 tours.
6. Dégagez la tige de piston du capuchon d'embout			
7. Faites accomplir des mouvements de va-et-vient à la tige de piston à quelques reprises afin de comprimer la graisse et de forcer les bulles d'air dans la graisse à s'échapper de la connexion desserrée entre le canon de pistolet à graisse et la tête de pistolet à graisse			
8. Serrez fermement la tête de pistolet à graisse à la main fermement sur le canon			
9. Commencez à faire fonctionner la poignée de pistolet à graisse jusqu'au flot continu de la graisse. (Veuillez noter que la première décharge de graisse peut contenir des bulles d'air). Si la graisse contient des bulles d'air, répétez les étapes 5,6,7 et 8 jusqu'à la rubrique Amorçage des pistolets à graisse.			
10. Une fois toutes les bulles d'air éliminées, serrez fermement la tête de pistolet à graisse sur le canon. (Prenez note que lorsque le pistolet à graisse est en utilisation continue, le fait d'appuyer sur la soupape de dégagement d'air* aide à expulser l'air emprisonné). Reliez maintenant la rallonge du pistolet à graisse et le raccord sur la sortie du pistolet à graisse à l'aide d'un enduit d'étanchéité pour filets comme le téflon pour rendre la connexion étanche. NE serrez PAS trop puisque cela pourrait fissurer la sortie de pistolet graisseur)			 <p>Soupape d'évacuation d'air</p>
11. Commencez par faire fonctionner le pistolet à graisse. La graisse commencera à s'écouler du raccord. Continuez ce processus jusqu'à ce qu'un jet de graisse exempt de bulles d'air s'écoule. Répétez les étapes 5,6,7 et 8 jusqu'à la rubrique Amorçage des pistolets à graisse			

***Sur les modèles de pistolet à air munis d'une soupape d'évacuation d'air**

**** AMORÇAGE DES PISTOLETS À GRAISSE**

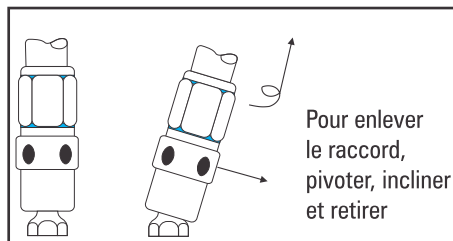
La formation de poches d'air avec tout équipement de graissage s'avère un phénomène courant. L'élimination des poches d'air est appelée Amorçage ou Purge d'air

Il est fortement recommandé d'amorcer le pistolet à graisse avant de l'utiliser pour la première fois. De plus, si l'écoulement de la graisse s'arrête à tout moment pendant l'opération, la cause la plus probable est l'air emprisonné dans la graisse. Reportez-vous aux étapes de 5 à 9 pour l'amorçage du pistolet à graisse

Une fois le graissage terminé, inclinez légèrement le raccord, tournez-le et retirez-le. L'action d'inclinaison et de torsion permettra le retrait aisé du raccord du raccord de graissage.

GRAISSAGE D'UN RACCORD GRAISSEUR/EMBOUT DE GRAISSAG

Le raccord de graissage à l'extrémité de la rallonge du pistolet à graisse est doté d'une construction de type mâchoires. Les mâchoires de raccord s'enclenchent sur le raccord de graissage et procurent un ajustement serré.



Lors de la connexion du raccord au raccord de graissage, enfoncez le raccord directement sur le raccord de graissage pour former un ajustement serré. Faites fonctionner le pistolet à graisse avec le raccord le plus symétriquement possible au raccord de graissage.

Une fois le graissage terminé, inclinez légèrement le raccord, tournez-le et retirez-le. L'action d'inclinaison et de torsion permettra de retirer facilement le raccord du raccord de graissage.

⚠ AVERTISSEMENT

N'essayez jamais de dégager le raccord en le tirant vers le haut.

DÉPANNAGE

Problème	Cause	Remède
1. Pistolet à graisse ne pompant que très peu de graisse ou n'en pompant aucune	a. Poches d'air emprisonnées dans la graisse b. Graisse épaisse ou gelée c. Rallonge de pistolet à graisse obstruée d. Tête de pistolet à graisse obstruée Tête	a. Amorcer le pistolet à graisse b. Utiliser une graisse à viscosité plus basse/ajouter de l'huile à la graisse pour la rendre plus visqueuse/chauffer le canon du pistolet à graisse pour dégeler la graisse c. Retirer la rallonge de pistolet à graisse. Si le pistolet à graisse pompe de la graisse sans la rallonge, le problème est relié à la rallonge qu'il faudra nettoyer/remplacer d. Dis-Démonter la tête de pistolet à graisse pour repérer tout contaminant qui pourrait obstruer le passage de la graisse. Nettoyer et remonter la tête de pistolet à graisse
2. Excès de graisse s'échappant de l'arrière du pistolet à graisse (autour de la tige de piston)	a. Suiveur de pistolet à graisse endommagé	a. Changer le suiveur
3. Graisse s'échappant de la connexion entre la tête de pistolet à graisse et de la rallonge/rallonge et raccord	a. Connexion desserrée	a. Serrer la connexion en utilisant du téflon ou tout autre enduit d'étanchéité fileté
4. Graisse s'échappant du joint du corps de raccord ou de l'endroit entre les mâchoires de raccord et de l'embout de graissage	a. Raccord de graisse endommagé	a. Changer le raccord